

Regional utveckling
Henric Fuchs
Trafiksamordnare

Datum
2016-12-23

Dnr
16LS5943

Sida
1(3)

Bilaga 6

Direktiv för översyn och omförhandling av styrdokument för kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Bakgrund

Den 26 maj 2016 träffades samtliga kommunstyrelseordförande och landstingsstyrelsens ordförande i Örnsköldsvik för att diskutera styrning och organisation av kollektivtrafiken i Västernorrland.

Mötet diskuterade erfarenheterna från nuvarande organisation av kollektivtrafiken och hur styrningen kan förbättras, bland annat genom förtydliganden i förbundsordning och samarbetsavtal, samt former för dialog och processer mellan kommunalförbundet och medlemmarna.

Mötet kom fram till slutsatsen att landstinget och kommunerna borde omförhandla innehållet i de styrande dokumenten för kommunalförbundet (förbundsordning och samverkansavtal), bland annat mot bakgrund av att Sollefteå kommun sagt upp de styrande dokumenten för omförhandling. Mötet föreslog också att samtliga medlemmar borde utse en förtroendevald att ingå i en styrgrupp samt en tjänsteman för att ingå i en arbetsgrupp för översynen av de styrande dokumenten.

Under hösten har landstingets och kommunernas respektive fullmäktige fattat beslut om uppsägning av förbundsordningen och samarbetsavtalet för omförhandling. Respektive fullmäktige har i tillägg fattat beslut om att utse en ledamot var till styrgruppen respektive arbetsgruppen.

Under arbetets gång, under vintern 2016/2017, som präglats av dialog och lärande har frågan rest om en översyn av arbetsordning och samarbetsavtal kan möta den grundläggande bristen och behovet av tydlighet vad gäller organisation, styrning och finansiering av kollektivtrafikmyndigheten och kommunalförbundets hel och delägda bolag. På styrgruppsmötet, den 16 juni 2017, enades styrgruppen därför om att utöka uppdraget till en översyn av hela Kommunalförbundets organisation inklusive hel och delägda bolag; Västernorrlands Läns Trafik AB, SamTrans i Västernorrland AB, Bussgods i Västernorrland AB, Norrtåg AB och Samtrafiken i Sverige AB, AB Transitio.

Projekt mål

att ta fram ett av styrgruppen godkänt förslag till nya organisation, styrning och finansiering av kollektivtrafiken i Västernorrland. Förslaget skall även innefatta

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-post
Landstinget Västernorrland 871 85 Härnösand	Storgatan 1	0611 – 802 16 073 – 270 75 57	0611 – 801 52	henric.fuchs@lvn.se

erforderliga styrdokument. Ny organisation m.m. skall kunna realiseras januari 2019.

Effektmål

- **att** skapa tydligare och bättre förutsättningar för organisation, styrning och finansiering av den regionala kollektivtrafiken i Västernorrland.
- **att** utveckla dialogen mellan kommunalförbundet och medlemmarna, genom att tydliggöra formerna för dialog i uppdraget med översynen.

Organisation och process för översynen och omförhandlingen av förbundsordningen och samarbetsavtalet

Landstinget samordnar arbetet i med översynen genom att vara sammankallande för styr- och arbetsgrupp. Landstinget bidrar även med juridiskt stöd för framtagandet av förslag till ny förbundsordning och samarbetsavtal.

Tabell 1: Styr- och arbetsgruppens sammansättning

Medlem	Styrgrupp (förtroendevald)	Arbetsgrupp (tjänsteman)
Landstinget	Anna-Karin Sjölund (S)	(Hans Wiklund), Roger Wetterstrand (Henric Fuchs) Torsten Berglund Per Birgersson
Härnösand	Sara Nylund (S)	Ulf Andersson
Kramfors	Malin Svanholm (S)	Staffan Östman
Sollefteå	Johan Andersson (C)	Ulla Ullstein
Sundsvall	Hans Forsberg (C)	Helén Lundahl
Timrå	Stefan Dalin (S)	Ingrid Hassel
Ånge	Sten-Ove Danielsson (S)	Jan Rylander
Örnsköldsvik	Leif Lindholm (S)	Kjell Yngvér

Det är viktigt att översynen förankras i kommunerna och landstinget. Här har den politiska styrgruppen och arbetsgruppen en viktig uppgift att informera och förankra på politisk- respektive tjänstemannanivå.

Översynen sker i dialog med kommunalförbundet. Den politiska styrgruppen bestämmer hur kommunalförbundet ska delta i arbetet.

Styrgruppens beslut så här långt

- **att** definiera vad som behöver regleras för att stärka förbundsordningen och samarbetsavtalet:

- hur den ekonomiska ramen för kommunalförbundet ska fastställas och vilket ansvar förbundet har att vidta åtgärder för att hålla sin ekonomiska ram,
- hur medlemmars beställning av trafik ska ske och trafikförändringar hanteras,
- hur medlemmars köp av eventuella rabatter ska ske samt hur rabatter ska bokföras och redovisas,
- hur olika kostnadsslag ska fördelas mellan medlemmarna,
- hur dialogen mellan medlemmar och kommunalförbund ska organiseras,
- hur formen och processen för medlemmarnas initiativrätt ska beskrivas, samt
- sammanställa exempel och principer för fördelning av inflytande i förbundsdirektionen och dess AU.
 - Arbetsgruppen ska föreslå styrgruppen hur frågorna kan regleras, genom att ta fram enskilda PM med förslag.
- **att** en tjänsteman från kollektivtrafikmyndigheten ska bjudas in till arbetsgruppens möten (från och med den 16 december).
- **att** inom sig utse Sara Nylund och Hans Forsberg att ta fram ett diskussionsunderlag om hur kommunalförbundets politiska organisation skulle kunna formuleras, vilket kan ligga till grund för fortsatt diskussion.
- **att** förlänga arbetet i både styr- och arbetsgruppen fram till och med den 9 februari 2017.
- **att** utöka uppdraget till en översyn av hela Kommunalförbundets organisation inklusive hel och delägda bolag.

Tidplan

Arbetet med översynen startade i oktober 2016, efter det att samtliga medlemmar hade utsett en representant var till styrgruppen och till arbetsgruppen.

I och med det utökade uppdraget kommer tidsplanen att revideras. En ny tidsplan kommer att presenteras och beslutas på nästa styrgruppsmöte i augusti 2017.